特性：

1.物理性能

a、优良的机械性能

b、优良的热稳定性

c、低温柔软性能良好

d、良好的阻燃性

e、耐化学药品性高

f、化学稳定性好

b、良好的耐流体引擎高温性

j、卓越的抗热冲击能力

2.电气性能

a、良好的电气绝缘性能

b、良好的介电性能

3.加工性能

a、使用热挤出加工

b、可以对绞和多芯绞线

c、良好线束加工性能

d、线束加工进程中良好的兼容性

e、按照 GB 标准设计

4.环保

a、符合 ROHS/REACH

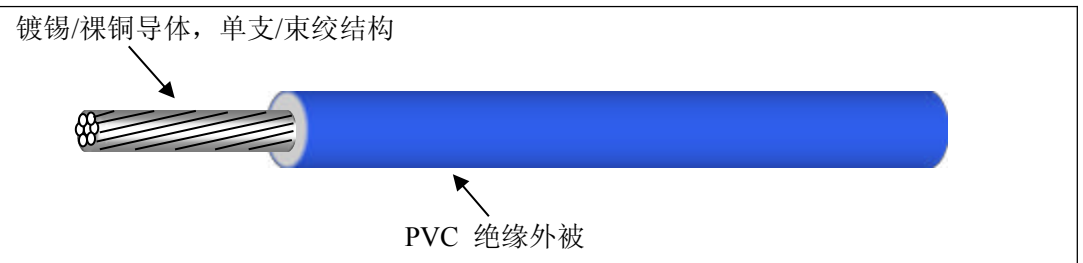
应用：

适用于以汽车线为代表的公路车辆发动机点火系统用的无屏蔽铜芯高压点火线。

参考标准：

GB/T 14820.2-93

概述：



公路车辆用铜芯聚氯乙烯绝缘高压点火线 QGV

结构描述：

导体结构：镀锡/裸导体
绝缘材质：聚氯乙烯绝缘

公司车辆用铜芯聚氯乙烯绝缘高压点火线
额定温度：70℃

型号	规格 MM²	导体结构 (No./ mm) ±0.005	导体直径(mm)	火花电压	浸水耐压	绝缘厚度规定值 (mm)	完成外径 (mm)
QGV	1.00	19/0.26	1.31	15KV	10KV	1.70	5+0.3
	1.00	19/0.26	1.31	20KV	15KV	2.70	7±0.3
	1.00	19/0.26	1.31	25KV	20KV	3.20	8±0.3

标志：无标志

SAE 色板

*颜色表				
00-黑色	01-白色	02-红色	03-黄色	04-绿色
05-蓝色	06-棕色	07-灰色	08-橙色	09- 紫色

包装

*包装					
型号	包装方式- M/roll				
1.00mm2	☐ **100M**	■ **200M**	☐ **500M**	☐ **1000M**	
根据客户要求包装					